

**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE OFF ROAD 2022
ETAPA VI ECNOR**

**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE TRIAL 2022
ETAPA VI ETCNOR**

GTC Trophy 2022

**20-23 octombrie 2022
Sarata-Monteoru, judet Buzau**

PLAN DE SECURITATE



Competitia: GTC Trophy 2022

Perioada: 20-23 octombrie 2022

Locatie: Sarata – Monteoru, Judet Buzau

1. INFORMATII GENERALE

- Organizator: ACS GTC Motorsport

- Locatie secretariat competitie: Centrul Info Turistic Sarata-Monteoru
- Competitia se desfasoara in baza Regulamentului Sportiv cadru al CNOR 2022 si a Regulamentului Particular al competitiei GTC Trophy 2022
- Planul de Securitate este intocmit in conformitate cu prevederile din Caietul de Sarcini pentru Organizatorii de Etape Off Road 2022
- Respectarea Planului de Securitate este obligatorie pentru Organizator, prin membrii sai, pentru persoanele implicate in mod direct sau indirect in organizare, pentru concurenti, personal asistenta tehnica, insotitori, membri ai Comisiei tehnice si ai Comisiei Sportive, reprezentantii media acreditati.

- Echipa de organizare:

- Razvan Cirap – director concurs - tel. 0723.541.851
- Romica Chiriac - director clasa Extrem - tel. 0728.005.363
- Razvan Cirap – director clase Open, Open SSV – tel. 0723.541.851
- Alexandru Piedemonte – director Standard A, B, Challenge - tel. 0744.209.812
- Radu Serbanescu – director clasa Hobby- tel. 0745.573.903
- Marius Constantin - director securitate - tel. 0723.351.836
- Adina Manea - relatia cu echipajele - tel. 0741.231.006
- Marius Constantin – coordonator secretariat - tel. 0723.351.836
- Razvan Cirap – responsabil media - tel. 0723.541.851

Telefon de urgenta: 112 poate fi apelat de pe orice telefon fix sau mobil pentru alertarea politiei, pompierilor, ambulantei in cazul unei situatii de urgenta.

2. PROGRAM DESFASURARE COMPETITIE

Joi 20.10.2022

12.00: Deschidere Parc tehnic

16.00-23.00: Verificare tehnica / Inscriere concurenti

Vineri 21.10.2022

09.00: Sedinta tehnica

10.00: START Proba Traseu Ziua 1

Sambata 22.10.2022

09.15: Sedinta tehnica

10.00: START Proba Traseu Ziua 2

16.00-18.30: Verificare tehnica / Inscrisiere concurenti Trial

20.00: Masa festiva – GTC Party - Hotel Cazino

Duminica 23.10.2022

10.00: Sedinta tehnica – in zona Trial

10.30: START Proba Trial

Estimativ 15.00: Festivitate Premiere / Conferinta presa

Nota: Eventualele modificari de program se vor afisa la Secretariat si anunta la sedintele tehnice si pe grupul WhatsApp al CNOR.

Programul de desfasurare a clasei Hobby este prezentat in Capitolul 6 din Regulamentul Particular, care contine toate informatiile necesare acestei clase.

3. COMPONENTELE PLANULUI DE SECURITATE

3.1 Securitate exterioara - Masuri de securitate a publicului

Se referă la siguranța persoanelor din afara traseelor competiționale, a protecției împotriva încălcării proprietăților private, precum și la crearea unei imagini pozitive de promovare a acestui sport. Comisia tehnică de organizare a avut în vedere obținerea avizelor necesare organizării competiției, avize care se solicită de la (EX):

- Primăria Merei, Tisau, Vernesti,
- Ocolul Silvic Tisau, Buzau,
- Ambulanța Buzau,
- Inspectoratul de jandarmi al județului Buzau,
- ISU Buzau.

Toate aceste instituții au fost înștiințate despre traseele cadru ale competiției, despre caracterul sportiv al acesteia.

Organizatorii au parcurs integral traseele competiționale cu autovehicule care corespund claselor respective, în acest fel garantând respectarea normelor impuse prin Regulamentul particular al competiției.

Prin intermediul autoritatilor locale din teritoriu, locuitorii localităților cuprinse în traseu vor fi anunțați despre concurs și despre faptul că participanții urmează să tranziteze localitățile respective (unde este cazul).

În cazul unui abandon, organizatorul va asigura condițiile minime de transport si interventie pentru scoaterea din traseu a echipajului care a abandonat.

În probele speciale, inclusive Trial, unde publicul va fi prezent, organizatorul va marca toate traseele cu benzi de delimitare dublate cu o linie suplimentara la minim 1,5m fata de forma traseului, pentru a se evita accesul publicului în traseul competițional.

Organizatorul este responsabil si va asigura toate conditiile generale pentru protectia si securitatea publicului prezent in toate momentele competitiei.

Alegerea traseului de concurs se face avand in vedere ocolirea comunitatilor omenesti (localitati), in masura in care acest lucru este posibil. In localitatile prin care vor trece totusi concurentii, organizatorul va asigura masuri de securitate de parcurs cu viteza restrictionata si limitarea miscarilor cu carute sau alte vehicule, in masura posibilului.

Prin coordonarea cu organele abilitate, organizatorul va solicita prezenta reprezentantilor politiei si ai jandarmeriei in zonele de risc, pentru indrumare si supraveghere.

Accesul publicului la zonele de concurs se va face prin caile de acces stabilite de catre organizator.

Parcarea autovehiculelor publicului se face exclusiv in zonele prestabilite de organizator.

Organizatorul asigura oficiali care vor indruma publicul spre zonele alocate acestuia si vor observa comportamentul acestuia pe tot parcursul derularii competitiei.

Organizatorul va asigura evacuarea de urgenta in caz de accidente, spre mijloacele de interventie de urgenta (ambulante prezente in zona de concurs).

Organizatorul asigura marcarea adecvata a zonei de concurs, cu banda, marcaje sau alte mijloace.

Competitiile de off road presupun derularea acestora si pe trasee nemarcate. In consecinta, organizatorul nu poate supraveghea din punct de vedere al securitatii publicului integral toata competitia. Pentru preintampinarea evenimentelor de securitate, organizatorul va instrui toti oficialii de traseu, inaintea competitiei, cu privire la masurile ce trebuiesc luate de acestia in cazul in care, in zona lor de actiune, va exista public spectator.

In zonele de necesitate, organizatorul are dreptul sa stabileasca reguli speciale pentru public, sa afiseze restrictiile care se impun sau sa limiteze accesul in anumite zone cu potential de risc.

Organizatorul va asigura protectia publicului fata de echipamentele electrice, sursele posibil generatoare de foc sau alte surse de risc relative la traseu.

Organizatorul asigura securizarea parcului tehnic fata de public, accesul fiind limitat prin marcarea corespunzatoare a acestuia. Publicul va putea accesa parcul tehnic doar sub supravegherea oficialilor si cu acordul acestora si nu va putea stationa in zonele in care se desfasoara reparatii la masinile de concurs.

Organizatorul asigura, minimum in zona de Start, Sosire sau in oricare alte zone de concurs unde este posibil accesul, ambulanta cu personal adecvat, care sa asigure interventii de prim-ajutor atat pentru publicul spectator cat si pentru concurenti sau oficialii de traseu

Organizatorul va asigura mijloacele de stingere a incendiilor si de pastrare a curateniei pe tot parcursul competitiei, in zonele cu potential de risc (Parc tehnic).

Organizatorul asigura comunicatiile necesare pentru interventii in caz de urgenta.

Organizatorul asigura, prin intermediul ambulantei / ambulantelor de la fata locului, transportul persoanelor accidentate spre cel mai apropiat spital din zona – **SPITALUL MUNICIPAL BUZAU, str. Stadionului nr. 7, Buzau , TELEFON: 0238720689, 0238720790, 0238719132.**

Organizatorul asigura transportul de urgenta a persoanelor accidentate in zone greu accesibile pentru ambulante, pana la acestea, prin mijloace proprii, in masura in care responsabilul cu securitatea al competitiei este informat despre aceste evenimente.

Responsabilul cu securitatea va asigura buna comunicare si coordonarea intre toate componentele lantului de interventie de urgenta, in vederea limitarii daunelor (efectelor).

Pentru ca oficialii concursului sa poata fi usor identificabili de catre public, acestia vor purta veste de culoare galben / verde / portocaliu, marcate (Oficial, Staff, Organizator).

Directorul de concurs, odata ce este informat de catre oficiali sau alte persoane despre un eveniment de securitate a publicului, este responsabil sa ia de urgenta toate deciziile care se impun, sa asigure coordonarea actiunilor pentru limitare riscului si a consecintelor evenimentelor. Deciziile directorului de concurs, dupa consultarea si implicarea directorului de securitate sau altor responsabili ai concursului, dupa caz, sunt obligatorii si se vor implementa deodata.

3.2. Securitate interioara - Masuri de securitate a concurentilor si a oficialilor de concurs

Caracteristicile fiecărei secvențe de traseu sunt foarte diferite: regiuni nelocuite, montane sau populate, posedând sau nu mijloace medicale (spitale etc.), lungimi diferite ale traseelor și Probelor Speciale, diferite medii orare prevăzute, număr de concurenți la start și timp de rulare estimat pe timp de noapte. Date fiind cele de mai sus și pentru determinarea planului de securitate standard, anumite situații vor fi evaluate în funcție de următoarele criterii:

- Viteza medie de deplasare a concurenților, într-o PS, va fi calculată la nivelul maxim de 25 km/h.
- Timpul de rulare maxim se va estima la nivelul ultimului concurent plecat.

b. Securitatea medicala

Amplasarea ambulanțelor pe ansamblul traseului se va face rațional, în puncte cu acces facil, având în vedere rezultatele evaluării în baza criteriilor de mai sus.

Transportul persoanelor victime ale unor accidente în teren dificil (concurenți, oficiali) se asigură de către

organizator, prin mijloace proprii, în măsura în care există o informare despre acestea sau de către sportivii aflați la fața locului și se va face exclusiv până la primul post de prim-ajutor specializat (ambulanta).

Ambulanta / ambulantele se vor amplasa în zona de Start/ Finish și în alte zone cu potențial de risc și acces facil, recomandându-se mutarea pe timpul competiției în zonele situate la distanțe mai apropiate de desfășurarea competiției.

Prin înștiințarea prealabilă a ISU Buzău și a Spitalului Județean Buzău, vor exista vehicule medicale pregătite să suplimenteze ambulanta existentă în zona competiției, astfel încât să se poată face față la situațiile medicale ce pot să apară.

c. Logistica medicala

Minim necesar:

- vehicul medical – ambulanta tip B
- mijloace de comunicație permanentă cu conducerea concursului
- post medical la secretariat

d. Alte prevederi de securitate interioara

Organizatorul asigură marcarea adecvată a zonei de concurs, cu bandă, marcaje sau alte mijloace.

Competițiile de off road presupun derularea acestora și pe trasee nemarcate. În consecință, organizatorul nu poate supraveghea din punct de vedere al securității publicului integral toată competiția; pentru preîntâmpinarea evenimentelor de securitate, organizatorul va instrui toți oficialii de traseu, înaintea competiției, cu privire la măsurile ce trebuie luate de aceștia în cazul în care, în zona lor de acțiune, vor exista evenimente de securitate.

Organizatorul va asigura protecția concurenților și oficialilor față de echipamentele electrice, sursele posibil generatoare de foc sau alte surse de risc.

Organizatorul asigură securizarea parcului tehnic față de public, accesul fiind limitat prin marcarea corespunzătoare a acestuia.

Organizatorul va asigura mijloacele de stingere a incendiilor si de pastrare a curateniei, in zonele cu potential de risc (Parc Tehnic, Start).

Organizatorul asigura comunicatiile necesare pentru interventii in caz de urgenta.

Organizatorul asigura, prin intermediul ambulantei / ambulanelor de la fata locului, transportul persoanelor accidentate spre cel mai apropiat spital din zona.

Responsabilul cu securitatea va asigura buna comunicare si coordonarea intre toate componentele lantului de interventie de urgenta, in vederea limitarii daunelor (efectelor).

Pentru ca oficialii concursului sa poata fi usor identificabili de catre concurenti, acestia vor purta veste de culoare galben / verde / portocaliu, marcate (Oficial, Staff, Organizator).

Directorul de concurs, odata ce este informat de catre oficiali sau alte persoane despre un eveniment de securitate in traseu sau parc tehnic, este responsabil sa ia de urgenta deciziile care se impun, sa asigure coordonarea actiunilor pentru limitarea riscului si a consecintelor evenimentelor. Deciziile directorului de concurs, dupa consultarea si implicarea directorului de securitate sau altor responsabili ai concursului, dupa caz, sunt obligatorii si se vor implementa de indata.

Organizatorul va face cunoscut, atat in momentul inscrierii concurentilor cat si in perioada imediat premergatoare Startului prin sedinte de informare, despre faptul ca in timpul competitiei concurentii trebuie sa se supuna Regulamentului Particular al acesteia, Regulamentului sportiv cadru al CNOR 2022, prezentului Plan de Securitate; toate aceste documente vor fi afisate la Secretariatul competitiei

Prin inscrierea la concurs concurentii sunt direct raspunzatori de abilitatile lor privind tehnica de navigatie, tehnica de condus si auto-recuperare, functionarea tuturor dotarilor necesare intr-o astfel de competitie sportiva; participantii la concurs in calitate de concurenti sunt raspunzatori de viata si sanatatea lor, a navigatorilor sau a insotitorilor, sunt de acord cu riscurile la care se supun ei si persoanele din jurul lor, precum si mediul inconjurator.

3.3 Amplasarea Posturilor Competiției

Comandamentul/ Secretariatul competiției: Centrul de Informare Turistica Sarata-Monteoru.

Panoul oficial de informare: Secretariatul Competitiei.

Parcul tehnic: pe terenul de evenimente al Primariei (fostul teren de fotbal) din Sarata Monteoru.

Verificarea tehnica a autovehiculului echipajelor participante: in Parcul tehnic menționat mai sus.

Punct de alimentare cu combustibil: RO Concept, DN1B intersectie cu DC47 Dealul Viei, Comuna Merei, jud Buzau – program non-stop, 11 km distanta fata de parcul tehnic. Transportul combustibilului se va face în recipiente speciale sau omologate, iar această obligație revine concurenților.

Punct pentru spălarea autovehiculelor: in comuna Merei, la circa 3 km de Parcul tehnic.

Festivitatea de premiere: la TRIAL; in functie de vreme, poate fi mutata intr-o alta locatie.

3.4 Modalități de comunicare cu staff-ul competiției:

- prin telefonie mobila (în zonele cu semnal GPS), organizatorul comunicând sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare

- comunicare prin statii tip CB (citizen band), printr-un canal de Urgenta – 19; la competitie vor fi asigurate servicii de comunicare pe frecvente speciale (intre organizatori) si monitorizarea frecventei CB pe canal 19, prin firma specializata

- comunicare directa, in special cu ocazia sedintelor tehnice dar si in punctele de control

- afisarea unor informatii operative pe panoul oficial de informare de la Secretariat.

4. NORME DE SECURITATE

4.1 Harti generale Trasee



4.2 Alte masuri de securitate

Viteza concurenților este limitată pe anumite porțiuni de traseu marcate pe Roadbook în vederea evitării accidentelor. Restricția de viteză se monitorizează și va fi verificată la sfârșitul zilei de concurs de către arbitrii FRAS, prin predarea track-urilor GPS înregistrate de către concurenți prin metode proprii. Organizatorul va folosi înregistrările din traseu de pe track-ul GPS al echipajului, care are obligația înregistrării parcurgerii traseului pe durata stagiilor de traseu. Nerespectarea restricțiilor de viteză va fi penalizată conform prevederilor Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022, Anexa D.

Instruirea echipajelor se va face în cadrul briefingului de dinaintea startului de către directorii responsabili pe clase, care vor face precizările necesare legate de limitările obligatorii de viteză pe trasee, porțiunile periculoase care necesită o abordare precaută, precum și alte observații specifice și de interes.

4.3 Numere de telefon și adrese utile pentru persoanele și serviciile care asigură securitatea competiției:

Nr crt	Nume si prenume	Funcție	Nr telefon
1	Razvan Cirap	Director Sportiv	0723541851
2	Romica Chiriac	Director Extrem	0728005363
3	Razvan Cirap	Director Open, SSV	0723541851
4	Alexandru Piedemonte	Director Standard	0744209812
5	Marius Constantin	Director Securitate	0723351836
6	Marius Constantin	Secretariat	0723351836
7	NUMAR UNIC NATIONAL	Urgente medicale	112
8	Catalin Popa	Sef echipa comunicatii	0761037231 / 0771389861

4.4 Oficiali, observatori trasee, oameni de ordine:

Nr crt	Nume si Prenume	Arbitru traseu	CP fix	Observator/ Securitate
1	Razvan Cirap	x		x
2	Alexandru Piedemonte	x		x
3	Romica Chiriac	x	x	x
4	Stefan Petcu	x		Observator FRAS
5	Karol Pereteanu	x	x	
6	Catalin Milea		x	
7	Gigi Sabau	x	x	
8	Ciprian Budes		x	
9	Mihai Baluta		x	
10	Alex Miu		x	
11	Ovidiu Nedelcu	x	x	
12	Radu Serbanescu	x		x
13	Vali Caloianu	x	x	

4.5. Autovehicule din partea organizatorului care vor supraveghea respectarea Planului de Securitate, pe trasee:

Nr crt	Marca sau tip autovehicul	Nr inmatriculare sau culoare	Clasa repartizata	Obs. (detalii identificare)
1	Toyota	Alba	Open + Extrem	Razvan
2	Toyota	Neagra	Open + Extrem	B-27-Gyn
3	Toyota	Albastra	Standard	Piede
4	Nissan	Verde	Standard	Piede
5	Toyota	Argintie	Toate clasele	B-62-UOG
6	Nissan	Gri inchis	Hobby	TX0048AM

4.6. Dispozitivul de securitate amplasat pe fiecare stagiou de traseu:

1. La startul probei:
 - 1 post control orar: Arbitri de Start
 - 1 responsabil pentru legătura cu oficialii competiției și arbitrii de traseu
 - 1 ambulanță tip B1
 - 1 vehicul de pompieri
2. La finalul probei
 - 1 post stop: 1 persoană – stație radio/telefon pe frecvență cu directorul de concurs

5. ALTE PRECIZARI

Concurenților li se va sublinia în permanență că acest eveniment are un scop exclusiv sportiv și care se bazează pe FAIR PLAY și TEAM SPIRIT.

Participanții înscriși la competiție, odată cu înscrierea oficială în concurs, vor semna de luarea la cunoștință și respectarea normelor de securitate ale competiției, ce cad în sarcina lor.

Arbitrii desemnați și Inspectorul tehnic, pentru buna organizare a competiției, vor semna de luarea la cunoștință și respectarea prezentului PLAN DE SECURITATE.

Chiar dacă organizatorul competiției va crea condițiile de securitate necesare de desfășurare, concurenții vor trebui să respecte cu strictețe regulamentul de organizare al acestei competiții. Prin înscrierea la concurs concurenții sunt direct responsabili de abilitățile și experiența lor de a concura într-o competiție automobilistică de tip off-road. Totodată concurenții sunt direct răspunzători de viața lor și a coechipierilor, de nivelul de risc asumat în timpul concursului, de intențiile și acțiunile desfășurate de aceștia în scopul terminării concursului în condiții de securitate și sănătate deplină, atât proprie cât și a terțelor persoane participante sau spectatori.

Prin elaborarea, asumarea, urmărirea și respectarea prezentului PLAN DE SECURITATE, organizatorul aduce tuturor celor implicați în competiție garanția realizării unei bune organizări pentru siguranța și viața participanților, securitatea proprietăților private ale persoanelor fizice și juridice, și nu în ultimul rând pentru promovarea sportului automobilistic off-road.

Director Sportiv (concurs)
Razvan Cirap



Director clasa Standard
Alexandru Piedemonte



Director Securitate
Marius Constantin



Director clasa Open
Razvan Cirap



Director clasa Extrem
Romica Chiriac



Avizat de Comisia Nationala de Off Road
prin Presedinte,
Bogdan Constantinescu

